第七章 错误讯息指示与故障排除

变频器本身有过电压、低电压及过电流等多项警示讯息及保护功能，一旦异常故障发生，保护功能动作，变频器停止输出，异常接点动作，马达自由运转停止。请依变频器之
异常显示内容对照其异常原因及处置方法。异常记录会储存在变频器内记忆体(可记录最近三次异常讯息)，可经由数位操作面板读出。

请注意：异常发生後，必须先将异常状况排除，按 RESET 键才有效。

异常发生及排除方法

显示符号	异常现象说明	排除方法
oc	交流马达驱动器侦测输出侧有异常突增的过电流产生	■ 检查马达额定与交流马达驱动器额定是否相匹配 ■ 检查交流马达驱动器U/T1-V/T2-W/T3间有无短路 ■ 检查与马达连线是否有短路现象或接地 ■ 检查交流马达驱动器与马达的螺丝有无松动 ■ 增大加速时间 (1-09 , 1-11) ■ 检查是否马达是否有超额负载
ou	交流马达驱动器侦测内部直流高压侧有过电压现象产生	■ 检查输入电压是否在交流马达驱动器额定输入电压范围内，并监测是否有突波电压产生 ■ 若是由於马达惯量回升电压，造成交流马达驱动器内部直流高压侧电压过高，此时可加长减速时间
oH	交流马达驱动器侦测内部温度过高，超过保护位准	■ 检查环境温度是否过高 ■ 检查散热片是否有异物.风扇有无转动 ■ 检查交流马达驱动器通风空间是否足够
HPF	控制器保护线路异常有 (*HPF.1, HPF.2, HPF.3* 三种)	■ 送回原厂
Lu	交流马达驱动器内部直流高压侧过低	■ 检查输入电源电压是否正常 ■ 检查负载是否有突然的重载 ■ 是否三相机种单相电源入力或欠相
codE	软体保护启动	■ 送厂维修
oL	输出电流超过交流马达驱动器可承受的电流，若输出150%的交流马达驱动器额定电流，可承受 60 秒。	■ 检查马达否过负载 ■ 减低 (7-02) 转矩提升设定值 ■ 增加交流马达驱动器输出容量

第七章

DELTA ELECTRONICS, INC. ALL RIGHTS RESERVED

显示符号	异常现象说明	处置方法
oL1	内部电子热动电驿保护动作	■ 检查马达是否过载 ■ 检查 (7-00) 马达额定电流值是否适当 ■ 检查电子热动电驿功能设定. ■ 增加马达容量.
oL2	马达负载太大	■ 检查马达负载是否过大 ■ 检查过转矩检出位准设定值 (6-03 ~ 6-05)
ocn	运转中过电流产生	■ 输出连线是否绝缘不良 ■ 检查马达是否堵转 ■ 更换大输出容量交流马达驱动器
CE1	通信异常	■ 检查通讯信号有无反接 SG+,SG- ■ 检查通讯格式是否正确
ocA	加速中过电流	■ 检查交流马达驱动器与马达的螺丝有无松动 ■ 检查 U/T1-V/T2-W/T3 输出连线是否绝缘不良 ■ 增加加速时间 ■ 减低 (7-02) 转矩提升设定值 ■ 更换大输出容量交流马达驱动器
ocd	减速中过电流产生	■ 检查 U/T1-V/T2-W/T3 输出连线是否绝缘不良 ■ 减速时间加长 ■ 更换大输出容量交流马达驱动器
EF	当外部多功能输入端子 (M1~M3)设定外部异常与 GND 闭合时，交流马达驱动器停止输出	■ 清除故障来源後按”RESET”键即可
cF1	内部记忆体 IC 资料写入异常	■ 关电後再重新上电 ■ 送厂维修
cF2	内部记忆体 IC 资料读出异常	■ 按下 RESET 键将内部参数重置为出厂 ■ 送厂维修
cF3	交流马达驱动器侦测线路异常(有 *CF3.1~CF3.7* 七种)	■ 送厂维修
bb	当外部多功能输入端子 (M1~M3)设定此一功能时与 GND 闭合，交流马达驱动器停止输出	■ 清除信号来源”bb”立刻消失
cFA	自动加减速模式失败	■ 交流马达驱动器与马达匹配是否恰当 ■ 负载回升惯量过大 ■ 负载变化过於急骤

DELTA ELECTRONICS, INC. ALL RIGHTS RESERVED